AUTOMOVEL

O Automóvel constituiu um dos indicadores de sucesso de retorno definitivo do "Brasileiro", tal como foram muitos outros elementos de carácter material e simbólico.

Por outro lado, o automóvel foi uma das estratégias de investimento de capital deste emigrantes, como foi o caso de [Eustáquio Sequeira Mendes](http://www.museu-emigrantes.org/Eustaquio_sequeira_mendes.htm), que criou a primeira frota de carros de aluguer em Fafe, além de um empresa [familiar](http://www.museu-emigrantes.org/ascendencia_familias_eustaquio.htm) de [refrigerantes](http://www.museu-emigrantes.org/fabrica_gasosas_fafe.htm) e a [casa](http://www.museu-emigrantes.org/Eustaquio_Casa.htm) que construiu no centro de Fafee.

Segundo informações recolhidas oralmente, o primeiro automóvel de Fafe foi do filho de [António Joaquim da Silva](http://www.museu-emigrantes.org/taxis.htm), emigrante do Rio de Janeiro, conhecido como João do Sal.